

Sanierung und Erweiterung der Autounterführung am S-Bahnhof Berg am Laim

Xaver Finkenzeller
Fraktionssprecher

Telefon: 01711427929
Xaver.finkenzeller@google
mail.com

München, 10.12.2017

Antrag

Die Stadtverwaltung wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn zeitnah ein Konzept für eine Sanierung und Erweiterung der Autounterführung am S-Bahnhof Berg am Laim vorzulegen.

Um der zunehmenden Verkehrsbelastung Herr zu werden, ist dabei von einer Ausweitung des Tunnelquerschnitts auszugehen. So könnte auch die schon öfter thematisierte Situation für Fahrradfahrer an dieser Stelle verbessert werden.

Insbesondere sollen hierfür die großräumigen verkehrlichen Auswirkungen untersucht und dargestellt werden. Ziel ist eine Verminderung des Staus auf beiden Seiten des Tunnels, was auch weitere ergänzende Maßnahmen in der Umgebung, wie etwa angepasste Schaltungen der Lichtzeichenanlagen umfassen muss.

Begründung

Nicht erst seit Realisierung der Tram nach Steinhausen ist über die vergangenen Jahre eine deutliche Zunahme des Staus auf der Baumkirchner Straße, der Truderinger Straße und der Hultschiner Straße festzustellen. Ein Grund hierfür ist offensichtlich die Autounterführung an der S-Bahnstation Berg am Laim, die einen zu geringen Tunnelquerschnitt und zu wenige Fahrspuren aufweist und somit ein Nadelöhr darstellt.

Die Stadtverwaltung möge daher gemeinsam mit der Deutschen Bahn ein Konzept vorlegen, das eine Erweiterung des Tunnels und weitere Maßnahmen zur Reduktion des Staus in dem genannten Bereich vorsieht.

Xaver Finkenzeller
Fraktionssprecher

Peter Reinhardt
Robert Brannekämper
Mitglieder des Bezirksausschusses